



Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 27 (1093) 1 – 7 июля 2019 года

ХРОНИКА

- Распоряжением Правительства РФ утвержден план реализации Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне.
- Аудиторы Международной организации гражданской авиации (ИКАО) отметили полное соблюдение Россией стандартов организации в области авиационной безопасности.
- В Российском университете транспорта состоялся выпуск молодых специалистов.

В КРЕМЛЕ



Усилят ответственность

Президент России Владимир Путин подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации».

Закон направлен на усиление ответственности за преступления в сфере безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Федеральным законом устанавливаются более строгие меры ответственности за деяния, предусмотренные Уголовным кодексом Российской Федерации.

Окончание на 2-й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Тарифы — снизить

Правительство РФ поручило Минтрансу России совместно с ОАО «Российские железные дороги» проработать вопрос снижения тарифов, устанавливаемых на транспортировку экспортной продукции по железной дороге.

При этом Федеральная антимонопольная служба вместе с Минтрансом при участии РЖД проведет анализ образования операторами тарифов на транспортные услуги по перевозке грузов железнодорожным транспортом.

Также Минтрансу при участии РЖД поручено проработать вопрос о снятии с российских экспортеров обязательства по оплате простоя вагонов за рубежом, учитывая, что экспортеры не в силах повлиять на сроки возврата вагонов в Россию.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Окажут содействие

Комитет Совета Федерации по экономической политике провел расширенное заседание, посвященное созданию современной инфраструктуры как основы экономического развития территории Рязанской области.

Мероприятие с участием представителей федеральных и региональных органов государственной власти состоялось в рамках прошедших в палате Дней Рязанской области.

Заместитель председателя правительства Рязанской области Роман Петричев рассказал о перспективных центрах экономического роста региона и развитии транспортной инфраструктуры.

Он отметил, что протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Рязанской области составляет почти 6,6 тыс. км, из них с асфальтобетонным покрытием — чуть более 6,2 тыс. км, с щебеночным покрытием — около 300 км, грунтовыми — 80 км. Соответствуют нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию всего 21,5% дорог.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

«Все плюсы цифровизации будут нивелированы, если мы не сможем принять эффективных мер по борьбе с киберпреступностью, создать защищенную ситуацию. Мы уже приняли решение разработать правила защиты цифровых и финансовых отраслей от киберугроз. Также будем стимулировать разработку отечественного программного обеспечения, для нас это необходимость».

Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Открыли границы

для транзита санкционных грузов через Россию

С 1 июля 2019 года российские и международные перевозчики смогут осуществлять транзит санкционных грузов через Россию при условии использования электронных навигационных пломб. Такой режим установлен Указом Президента РФ № 290 от 24 июня 2019 года.

Мониторинг ввозимых в Россию санкционных грузов будет осуществляться с помощью системы отслеживания перевозок. Она обеспечит сбор, обработку, хранение и передачу в автоматическом режиме контрольно-надзорным органам данных о местоположении и сохранности грузов.

Внедрение системы позволит использовать огромный транзитно-логистический потенциал страны, увеличить объем транзита на 82 тыс. международных перевозок в год, в целом повысить прозрачность транзита. При этом будут обеспечены защита национальных интересов и экономическая безопасность государства.

Первые шесть месяцев для удобства и адаптации грузоотправителей не будет взиматься плата за услуги наложения, снятия и постановки пломб на контроль в системе, а также не будут взиматься штрафы.

«Развертывание системы отслеживания — это масштабный национальный проект, который разрабатывается при участии ФТС России, Ространснадзора, Министерства финансов, Министерства экономического развития, Минсельхоза, ОАО «РЖД». Система станет удобным интегрированным сервисом, который позволит как решать государственные задачи, так и работать в интересах бизнеса», — отметил заместитель министра транспорта РФ Алексей Семенов. Он также добавил, что увеличение скорости доставки, улучшение административных процедур, получение достоверной информации о нахождении и сохранности грузов всеми участниками перевозок и внедрение на базе сервиса электронного документооборота — это ключевые задачи, которые призвана решить система.

Рассмотрели проект концепции

развития внутренних водных путей до 2024 года

Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Вовк, директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Юрий Костин и президент Российской палаты судоходства Алексей Клявин приняли участие в заседании секции морского и речного транспорта Экспертного совета по транспорту при Комитете Государственной думы по транспорту и строительству.

Одним из вопросов повестки заседания было рассмотрение проекта концепции развития внутренних водных путей РФ до 2024 года. С основным докладом по этому вопросу выступил замглавы Росморречфлота.

Он представил разработанную Минтрансом концепцию, являющуюся функциональной программой воплощения в жизнь федерального проекта «Внутренние водные пути» — составной части Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.

Как пояснил Виктор Вовк, для подготовки концепции соответствующие запросы были направлены губернаторам и главам субъектов Российской Федерации, на территории которых расположены внутренние водные пути, в Минэкономразвития, Минпромторг, Минсельхоз, Минэнерго России, Минстрой, общественные организации, ассоциации и союзы судовладельцев. Поступившие позиции были интегрированы в проект документа.

По итогам рассмотрения члены секции одобрили проект концепции.

У вуза большой потенциал

В Ростовском филиале МГТУ ГА отметили 50-летний юбилей вуза

С 21 по 23 июня в Ростовском филиале МГТУ ГА состоялась традиционная ежегодная конференция «Авиатранс-2019», посвященная наиболее актуальным проблемам развития гражданской авиации России и стран СНГ. В нынешнем году конференция была приурочена к юбилейной дате — 50-летию образования вуза.

В работе конференции приняли участие более 300 специалистов почти из всех регионов России и ряда стран СНГ, представители научных кругов, крупнейших авиакомпаний и аэропортов. В течение трех дней они обсуждали актуальные вопросы технического и экономического характера, обеспечения транспортной безопасности, проблемы внедрения новых технологий и методов управления в сфере гражданской авиации.

В адрес вуза поступили приветствия министра транспорта РФ Евгения Дитриха, руководителя Росавиации Александра Нерадько, генерального директора ГАО «Аэрофлот» Виталия Савельева, а также целого ряда региональных министерств и ведомств.

Ростовский вуз был создан 50 лет назад как филиал Киевского института инженеров гражданской авиации, а затем перешел под юрисдикцию Московского университета гражданской авиации. Он является единственным ведомственным учреждением Юга России, которое специализируется на подготовке инженеров для гражданской авиации.

Созданный 50 лет назад как вуз заочного образования, Ростовский филиал МГТУ ГА готовит специалистов по трем направлениям: «техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», «техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» и «техническая эксплуатация авиационных электросистем». Примечательно, что в прошлом году впервые за полувековую историю вуза был открыт прием на очное отделение по специальности «техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей». Руководство планирует увеличить прием студентов-очников. В этом году в честь юбилея для очной формы обучения выделены 50 бюджетных мест.

По словам ректора Московского государственного технического университета гражданской авиации Бориса Елисеева, у Ростовского филиала МГТУ ГА большой потенциал развития.

Все выступавшие на пленарном заседании подчеркнули значение профильного авиационного образования в Ростове-на-Дону и выразили надежду на расширение спектра предоставляемых вузом образовательных услуг.

По сообщениям наших корреспондентов

7 июля — День работников морского и речного флота

Работникам морского и речного флота Российской Федерации

Дорогие друзья!

Сегодня мы отмечаем профессиональный праздник всех моряков, речников пассажирского, торгового и ледокольного флотов, портовиков, судоремонтников и многих других специалистов, связанных с работой отечественного водного транспорта. Профессия моряка уже много веков привлекает молодых людей с сильным характером. Работа в море, в портах и на специализированных предприятиях — это удел мужественных, ответственных людей, высоких профессионалов. Благодаря вам наши морские и речные дороги функционируют бесперебойно.

Отечественный водный транспорт — огромный сложный хозяйственный и одна из базовых отраслей экономики. Морскими и речными путями доставляются грузы в труднодоступные районы страны и за ее пределы. Водный транспорт играет весомую роль в реализации транспортной стратегии страны,

создает благоприятные условия для экономического развития отдельных регионов.

В этом большая заслуга поколений транспортников, посвятивших свою жизнь нелегкому труду на водных магистралях.

Сегодня в отрасли происходят масштабные инфраструктурные изменения: модернизируются крупные гидроузлы, вводятся в эксплуатацию новые портовые мощности и современно грузовые и пассажирские суда. Большая работа ведется по модернизации ледокольного флота. Все эти проекты реализуются в том числе в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Приятно видеть, что традиции, сложившиеся на флоте веками, крепнут и приумножаются. Одна из них — ваш праздник, День работников морского и речного флота. Сердечно вас поздравляю, желаю крепкого здоровья, благополучия и семейного тепла!

Министр транспорта РФ Е.И. Дитрих



Работать на благо России

На вопросы газеты «ТР» отвечает заместитель министра транспорта РФ — руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Юрий Цветков

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

— Юрий Александрович, один из стратегических для отрасли документов — Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Какие ключевые задачи по его выполнению стоят сегодня перед морской и речной отраслью и конкретно перед Росморречфлотом?

— Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры — важнейший документ, ставший частью национальных проектов. Процедура включения мероприятий в КПИИ определена методическими указаниями по мониторингу и внесению изменений в КПИИ и федеральные проекты, входящие в него, утвержденными правительственной комиссией по транспорту.

В рамках Комплексного плана Росморречфлот реализует мероприятия, включенные в федеральные проекты «Внутренние водные пути», «Морские порты России», руководство которыми осуществляет Минтранс России, а также мероприятия, включенные в федеральный проект «Северный морской путь», руководство которым осуществляет Росатом.

В соответствии с паспортом федерального проекта «Морские порты России» планируется реализация 41 мероприятия по развитию портовой инфраструктуры,



при этом реализации которых пророст мощностей морских портов России к 2024 году составит более 330 млн тонн. Также планируется строительство 9 ледоколов и 1 аварийно-спасательного судна. Кроме того, в рамках проекта Росавиаторг планирует осуществить мероприятия по развитию автодорожных подходов к портам.

В составе федерального проекта «Северный морской путь», по итогам реализации которого объем перевозок грузов по Северному морскому пути должен достигнуть 80 млн тонн к 2024 году, Росморречфлотом запланировано строительство 16 единиц аварийно-спасательных судов в период до 2024 года.

в том числе в рамках проекта модернизации и расширения магистральной инфраструктуры в рамках проекта «Внутренние водные пути» — строительство 4 единиц гидрографических и лоцмейстерских судов ледового класса. Строить новые гидрографические суда для работы на Северном пути и осуществлять их модернизацию будет также ФГУП «Гидрографическое предприятие», переходящее в конце марта текущего года в ведомственную подчиненность Росатома.

Включение в КПИИ федерального проекта «Внутренние водные пути» — долгожданное и важнейшее для речной отрасли событие. Оно обязано своим появлением в том числе решению, состоявшемуся в августе 2016 года заседания президиума Госсовета, поставившего задачу перехода к 100%-ному финансированию содержания ВВП по нормативам.

Этот вектор развития был продолжен в майском Указе Президента РФ № 204, которым перед нами поставлена стратегическая задача — увеличение пропускной способности внутренних водных путей.

В соответствии с Комплексным планом к 2024 году пропускная способность ВВП должна увеличиться почти на 70 млн тонн в год, протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность, должна сократиться на 11,4 тыс. км (с 13,4 тыс. км в 2018 году до 2,0 тыс. км в 2024 году).

На реализацию федерального проекта предусмотрено около 280 млрд руб., в том числе на капитальный ремонт и реконструкцию судоходных гидросооружений, нормативное содержание внутренних водных путей, строительство порядка 120 единиц технического флота, включая земснаряды и экологические суда, но самая главная его часть — строительство новых низконапорных гидроузлов.

В рамках КПИИ для устранения инфраструктурных ограничений на Единой глубоководной системе европейской части страны реализуются два крупнейших для водного транспорта проекта — уже начавшееся строительство Багаевского гидроузла на Нижнем Дону и близкое к старту строительство Нижегородского гидроузла на Средней Волге. Пропускная способность ВВП за счет строительства Багаевского гидроузла должна увеличиться на 19 млн тонн в год, Нижегородского — на 36,6 млн тонн в год.

Окончание на 3-й стр.